

# Checkliste zum Anlegen

## Klarmachen zum Anlegen:

- Hafenhandbuch studieren und Kurs in den Hafen festlegen
- Bootspapiere bereithalten
- Boot klar zum Anlegen machen (Schoten aufschließen)
- Schiff abfendern
- Anlegeleinen klarmachen
- Bootshaken bereithalten

## **Manöver im Kopf vorweg durchgehen:**

- Woher weht der Wind?
- Wohin werde ich versetzt durch Wind und Radeffekt?  
*(In unserer Flotte haben alle Schiffe eine linksdrehende Schraube d. h. Bei der Vorwärtsfahrt wird das Heck des Bootes beim Aufstoppen mit dem Rückwärtsgang nach rechts versetzt)*
- Welche Leinen, Moorings werden als erste übergeben?
- Wie teile ich meine Mannschaft ein?

## Anlegemanöver:

- Motor starten, und mit Hilfe der Karte und des Hafenhandbuches in die Marina fahren
- Bootshaken klarmachen
- Achterleinen klarmachen
- Mannschaft auf Position
- Zu dem von dem Marinero zugewiesenen Liegeplatz fahren
- Je nach Wind und der sonstigen Umstände entsprechend in die Box fahren
- Luvmooring als erstes annehmen und zügig auf die Klampe am Bug fixieren
- Achterleine in Luv übergeben und belegen ( Falls nötig, mit der Maschine gegensteuern)
- Achterleine in Lee übergeben und belegen
- Zweite Mooring annehmen und ebenfalls am Bug belegen
- Alle Festmacher und Moorings so belegen, das das Boot gerade und sicher in der Box steht (Spring je nach Wind und Wetterlage)
- Erst wenn das Boot ganz verholt ist Maschine ausschalten
- Gangway an die Mole und am Boot sichern
- Crewliste und Bootsschein dem Marinero übergeben oder in der Reception abgeben
- 220 Volt Kabel anschließen (Erst am Boot einstecken, dann am Stromkasten!!!)
- Instrumente ausschalten und die Abdeckungen daraufstecken
- Wasserschlauch anschließen um das Boot vom Salzwasser zu säubern und die Wassertanks zu füllen.